

Отопительный сезон

Часто можно услышать, что пожар – это случайность, от которой никто не застрахован, но это не так. В большинстве случаев, **ПОЖАР** – результат беспечности и небрежного отношения людей к соблюдению правил пожарной безопасности. С наступлением холодов начинается активное использование населением электротехнических и теплогенерирующих устройств. Они же, при неправильной эксплуатации, зачастую являются причиной пожаров.

Правила пожарной безопасности

при эксплуатации электрооборудования

при печном отоплении

Запрещается:

- использовать электроприборы в условиях, не соответствующих требованиям инструкции по эксплуатации или электроприборы, имеющие неисправности;
- использовать провода и кабели с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией, устанавливать самодельные вставки;
- использовать поврежденные выключатели, розетки, патроны и т.д.;
- окрашивать краской или клеить обои открытую электропроводку;
- прокладка электропроводки по нагревающимся поверхностям (печи, дымоходы, батареи отопления и т.д.);
- включать несколько электрических приборов большой мощности в одну розетку во избежание перегрузок;
- включенные электронагревательные приборы должны быть установлены на негорючие теплоизоляционные подставки.

Перед началом отопительного сезона:

- печи, котельные, другие отопительные приборы и системы должны быть проверены и отремонтированы. Неисправные печи и другие отопительные приборы к эксплуатации не допускаются;
- отопительные приборы должны иметь противопожарные разделки от горючих конструкций и предтопочный лист без прогаров и повреждений размером минимум 0,5x0,7 м.

Запрещается:

- оставлять без присмотра топящиеся печи, а также поручать надзор за ними малолетним детям;
- располагать топливо, другие горючие вещества и материалы на предтопочном листе;
- применять для розжига печей бензин, керосин, дизельное топливо и другие ЛВЖ и ГЖ;
- топить углем, коксом и газом печи, не предназначенные для этих видов топлива.

ОТОПИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН

ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Использовать газовые плиты для обогрева помещения



Использовать электроприборы, имеющие неисправности



Оставлять без присмотра топящиеся печи



Применять для розжига печей бензин, керосин и прочие горючие жидкости



Перекаливать отопительную печь



Поручать присмотр за печью детям



Вызов пожарных и спасателей: 101, 112

Что делать, если в машине начался пожар



Как понять, что в машине начинается пожар:



- запах бензина
- запах горелой резины в кабине
- появление дыма из-под капота

При тушении пролитого под машиной топлива:



- используйте огнетушитель
- подавайте пену или порошок в направлении от края к центру очага

При тушении возгорания под капотом:

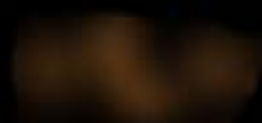


- осторожно откройте его – желательно сбоку палкой или монтировкой (при открытии возможен выброс пламени)



- направляйте пену или порошок огнетушителя на очаг наиболее интенсивного горения или накройте пламя брезентом, забросайте песком, рыхлой землей, снегом, залейте водой
- не приступайте к тушению, если вы в промасленной одежде или ваши руки смочены бензином

Если в горящей машине находится человек:



- позвоните в службу спасения и вызовите «скорую помощь»
- если двери заклинило, то взломайте их или выбейте стекло (монтировкой, камнем или ногами)



- вытащите пострадавшего из машины и окажите первую медицинскую помощь
- после ликвидации возгорания сообщите о происшествии в ближайшее отделение ГИБДД

При невозможности самостоятельно потушить:



- отойдите от машины на безопасное расстояние (не менее 10 м), так как может взорваться бензобак
- позвоните в службу спасения и вызовите пожарных

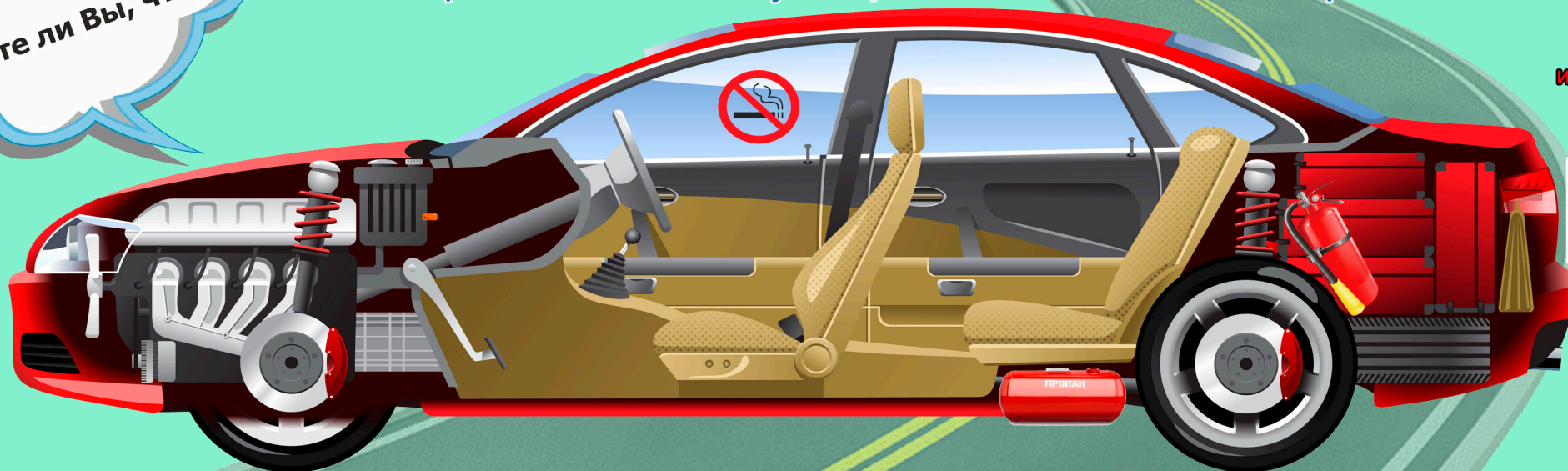


- по возможности, поливайте водой стоящие рядом автомобили, чтобы огонь не перекинулся на них, или, если есть возможность, откатите их в сторону с помощью прохожих и водителей

ЛЮБИШЬ КАТАТЬСЯ – ЛЮБИ И ЗА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ СВОЕГО АВТОМОБИЛЯ СЛЕДИТЬ!

А знаете ли Вы, что...

из-за неправильной эксплуатации автомобиля может произойти пожар?



Больше информации



UNDIPR.HMAO

Курение или применение открытого огня при разогреве автомобиля



Известны случаи, когда окуроч, выброшенный водителем в окно на скорости, тут же залетал в салон сквозь проем опущенного стекла задней двери, и там начинался пожар.

Установка предохранителей с неподходящей калибровкой



Этот дефект особенно опасен, если владелец, пренебрегая предупреждением в виде перегоревшего предохранителя, ставит другой, да помощнее. Провода, перегревшись, начинают плавить изоляцию, и она может загореться.

Зарядные устройства «под прикуриватель» и нештатные гаджеты



Некачественно смонтированное изделие, будь то обогреваемый токочехол на сиденье или тепловентилятор, расплавят и подожгут гнездо прикуривателя. Но еще хуже, если в такой цепи произойдет замыкание – пожара не миновать.

Неисправности электрической системы



Этот фактор занимает второе место среди самых распространенных причин автомобильных пожаров. Неисправная электрическая система может вызвать возгорание в любом участке автомобиля.

Воспламенение от перегретого каталитического нейтрализатора



Перегрев нейтрализатора возможен из-за выхода из строя свечи зажигания или льющей форсунки. При этом догорание топлива происходит не в цилиндре, а в каталитическом нейтрализаторе, что может привести к пожару.

Установка «кустарного» газового оборудования



Например, в системе предусмотрены предохранительные клапаны, не позволяющие превысить давление в баллоне. Но стравливают они газ чаще всего в багажное отделение. А если туда заглянуть, держа в руках сигарету?

Воспламенение пролитой жидкости



Под капотом находится ряд горючих и особо опасных жидкостей: бензин, диз. топливо, моторное масло и т.д. Все они циркулируют в заведенной машине и могут загореться, если один из шлангов или резервуаров подвергнется внешнему воздействию.

Телогрейка



Зимой многие утепляют моторный отсек, чтобы двигатель медленнее остывал. Но одно дело – фирменное, негорючее автоодеяло, а другое – промасленная телогрейка, наброшенная на движок. Не делайте так во избежание пожара.

На парковке возле торгового центра начал плавиться и дымиться пластик в автомобиле, да и сам он почти что загорелся. Дело было жарким летом в Ростове-на-Дону, а архитектурное решение здания привело к развитию событий, как при знаменитом историческом поджоге (более чем за 200 лет до нашей эры Архимед сжег римский флот, направив множество солнечных зайчиков на осаждавшие Сиракузы корабли). Полностью остекленный фасад торгового центра образывал вогнутую поверхность, которая сконцентрировала солнечные лучи на припаркованном Лексусе. Этот пример приведен для того, чтобы показать: пожар в машине могут вызвать самые непредвиденные обстоятельства.

